

# Problema – Causa – Solución

## Correas acanaladas y trapeciales



### Problema y causa

### Solución

#### Correas acanaladas y trapeciales

##### Bordes endurecidos, pulidos

- ① Tensión inicial inadecuada
- ② Por un montaje inadecuado se ha dañado el refuerzo de la correa



- ① Cambiar correa, ajustar tensión correctamente
- ② Cambiar correa y montarla correctamente

##### Desgaste desigual / irregular de la sección

- ① Las poleas no están alineadas
- ② Fuertes oscilaciones de la correa



- ① Controlar transmisión, ajustar o sustituir en caso necesario poleas no alineadas, cambiar correa
- ② Revisar tensión, volver a tensar o cambiar en caso necesario

##### Ruidos en marcha de la correa

- ① Tensión demasiado baja
- ② Duración de la correa sobrepasada



- ① Volver a tensar la correa o cambiarla
- ② Cambiar correa

##### Inicios de fisuras / Fisuras en la infraestructura o sección

- ① Tensión de la correa demasiado alta/baja
- ② Duración de la correa sobrepasada
- ③ Partículas extrañas



- ① Cambiar correa, ajustar tensión correctamente
- ② ③ Cambiar correa

##### Rotura de la correa después de poco tiempo de funcionamiento

- ① Por un montaje inadecuado se ha dañado el refuerzo de la correa
- ② Tensión demasiado alta



- ① Cambiar correa y montarla correctamente
- ② Cambiar correa, ajustar tensión correctamente

##### Ensuciamiento de la correa

- ① Filtración de líquidos en el motor o en la carcasa motor (por ej. Escape de aceite, anticongelante, etc.)

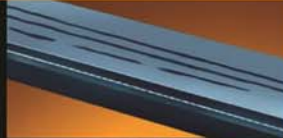


- ① Eliminar filtración, cambiar correa

#### Correas acanaladas

##### Daño en el dorso de la correa

- ① Tensores exteriores defectuosos (funcionamiento pesado, la superficie de rodadura está dañada)



- ① Cambiar correa, sustituir tensores exteriores

##### Desgaste pronunciado de la sección del ranurado

- ① Daño de poleas / tensores
- ② Las poleas no están alineadas



- ① Sustituir poleas / tensores, cambiar correa
- ② Ajustar o sustituir poleas, cambiar correa

#### Correas trapeciales

##### Bordes endurecidos, pulidos (Tensiones diferentes de las correas en caso de juegos de correa)

- ① Las poleas no están alineadas
- ② Por un montaje inadecuado se ha dañado el refuerzo
- ③ Agrupamiento inadecuado del juego de correas



- ① Controlar la transmisión, ajustar poleas no alineadas y montar correctamente un juego nuevo de correas
- ② Cambiar correa y montarla correctamente
- ③ Cambiar siempre el juego completo de correas

##### Desgaste pronunciado de los bordes / los bordes se ponen quebradizos

- ① Deslizamiento demasiado pronunciado
- ② Las poleas no están alineadas
- ③ Las ranuras de las poleas están desgastadas



- ① Cambiar correa, ajustar tensión correctamente
- ② Controlar transmisión, ajustar o sustituir en caso necesario poleas no alineadas
- ③ Ajustar o sustituir poleas, cambiar correa